

# 令和2年度 運輸安全報告書

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

### 令和2年度 基本方針

- (1) 安全確保の最優先がバス事業者の使命と認識し、社長および役員・社員一同が、安全確保に最善を尽くす。
- (2) 輸送の安全に関する法令・規定を遵守し、厳正かつ忠実に遂行する。
- (3) 安全管理体制を適切に維持するために認識を励行する。
- (4) 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

## 2. 輸送の安全に関する目標及び目標達成状況

### 安全目標

### 令和2年度 具体的安全目標

- (1) 安全運行に努め、人身事故をゼロにする！
- (2) 物損事故は軽微も含めてゼロにする！
- (3) 業務外も含めて飲酒運転をゼロにする！
- (4) 速度超過などの法令違反をゼロにする！
- (5) 急ブレーキ・急発進による車内事故をゼロにする！

## 達成状況

### 令和元年度 目標達成状況の公開

当社は、令和元年度の安全目標を定め、従業員全員で取り組んでまいりましたので、その結果を公表いたします。

なお、引き続き、令和2年度も具体的安全目標を踏襲し、安全確保と利用者サービスの向上に努めてまいります。

令和元年度 安全目標	令和元年度 安全目標の達成状況
(1)今年度、人身事故をゼロにする	(1)人身事故のゼロを達成しました
(2)物損事故の件数をゼロにする	(2)軽微な物損事故が2件発生しました
(3)飲酒運転、速度超過の撲滅	(3)飲酒運転、速度超過ゼロを達成した
(4)社内全員がゴールド免許を保有する	(4)1名ゴールド免許が取得できていない

### 3. 事故に関する統計

#### 令和元年度 自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計の公開

当社の「令和元年度自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計」は下記の通りです。

事 故 類 型 別			
状態別	発生件数	転覆・転落	発生件数
発生件数	0件	路外逸脱	0件
発生件数	0件	火災	0件
対自転車	0件	踏切	0件
対歩行者	0件	衝突・追突	0件
単独	0件	死傷	0件
その他	0件	健康起因	0件
		車両故障	0件
		その他	0件

#### 4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

##### (1) 会議

事故防止委員会を安全統括管理者が主催し、事故の発生状況の伝達・分析を行い、事故防止に向けた話し合いを行います。

##### (2) 設備投資等の実績(2020 年度)

車両整備・機械類

車両整備等、ドラレコ・デジタコ更新：500 万円

健康管理に関する費用

健康診断等：20 万円

##### (3) 設備投資の予算(2021 年度)

車両整備・機械類

車両整備等、ドラレコ・デジタコ更新：550 万円

健康管理に関する費用

健康診断等：20 万円

##### (4) 安全に資する機器の導入状況

デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー

導入率 100%

位置情報システム付き IP 無線

導入率 100%

(5)安全運動等

春の全国交通安全運動(4月)  
車内事故防止キャンペーン(7月)  
秋の全国交通安全運動(9月)  
自動車点検整備推進月間(10月)  
年末年始の安全総点検(12月)

(6)その他

日本バス協会貸切バス安全性評価認定「三ツ星」取得

5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他組織体制

別紙1「安全管理組織図」参照

6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

乗務員教育については、年間乗務員教育実施計画に基づき安全統括管理者を中心に毎月行っております。

また、初任運転者については入社時に初任運転者研修を行っております。

2020年度適性診断・乗務員研修の実施状況

適性診断の受診状況

一般運転者	2名
初任運転者	1名
高齢運転者	1名
合計	4名

乗務員教育の実施状況

初任運転者	1名
高齢運転者	1名
一般運転者	8名

救急救命訓練の実施(令和2年12月26日)

参加者 10名

7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

2020年11月に内部監査を実施したところ、安全管理体制や安全への取組について、適合性及び有効性に関し、概ね適性であることが確認されました。

8. 安全管理規定

別紙2「安全管理規定」参照

9. 安全統括管理者

代表取締役 細羽 庸

以上